

DAFTAR ISI

PENDAHULUAN 2

Persiapan sebelum bersepeda 2

Patuhi aturan lalu lintas 2

ANATOMI PRODUK 3

BIKE SET UP 4

Pemasangan Pedal 4

Pemasangan Handlebar dan Stem 4

Pemasangan Roda Depan 4

Pemasangan Saddle 5

Adjust Rear Derailleur 6

Adjust Front Derailleur 7

Penyetelan Rim Brakes 7

Penyetelan Disc Brakes 8

MAINTENANCE 9

Pemeliharaan Ban 9

Ban Kempis/Bocor 9

Pengecekan Bearings 9

Penggantian Kampas Rim Brakes 9

Penggantian Kampas Disc Brakes 9

Pelumasan 10

Baut Sambungan 11

CATATAN

Semua informasi, ilustrasi dan spesifikasi dalam manual ini didasarkan pada informasi terkini yang tersedia pada saat penerbitan. Sepeda ini berada di bawah kebijakan perbaikan berkelanjutan. Oleh karena itu, informasi, ilustrasi, dan/atau spesifikasi untuk menjelaskan dan/atau memberikan contoh peningkatan produk, layanan, atau pemeliharaan dapat diubah kapan saja tanpa pemberitahuan.

Sepeda untuk Semua Orang. Kami mengembangkan sepeda terbaik, memberikan rasio harga dan kualitas terbaik di kelasnya.

Terima kasih telah memilih Sepeda United. Kami berharap ini akan memberi Anda kesenangan bersepeda selama berjam-jam. Panduan ini akan membantu Anda memahami sepenuhnya sepeda Anda dan cara merawatnya. Ini akan memberi Anda informasi yang Anda perlukan untuk menggunakan dan menyesuaikan dengan benar sehingga Anda bisa mendapatkan hasil maksimal dari setiap perjalanan.



Dapatkan Panduan Pemilik Sepeda lebih lengkap dalam format digital. **Scan QR Code** untuk download.

Pabrik:
PT Terang Dunia Internusa Tbk
Kawasan Industri Branta Mulia, Kp. Sabur, Desa/Kelurahan Tarikolot, Kec. Citeureup, Kab. Bogor, Provinsi Jawa Barat 16810 Indonesia.

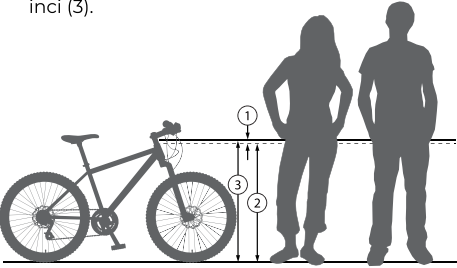
Kantor:
PT Terang Dunia Internusa Tbk
Jl. Alam Sutera Boulevard No. 12A, Pakulonan, Kec. Serpong Utara, Kota Tangerang Selatan, Banten 15325 Indonesia.

Pelayanan Pelanggan:
cs@unitedbike.com | +62 857 1661 1242

PENDAHULUAN

Persiapan Sebelum Bersepeda

- Untuk menentukan ukuran sepeda yang tepat bagi pengendaranya:
- Mengangkangi sepeda rakitan dengan bahu terbuka dan rata di tanah.
 - Harus ada jarak minimal 1 inci (2,5 cm) (1) antara bagian tertinggi ban atas (2) dan selangkangan pengendara dengan ban yang dipompa dengan benar.
 - Panjang kaki minimum pengendara adalah bagian tertinggi dari top tube ditambah satu inci (3).



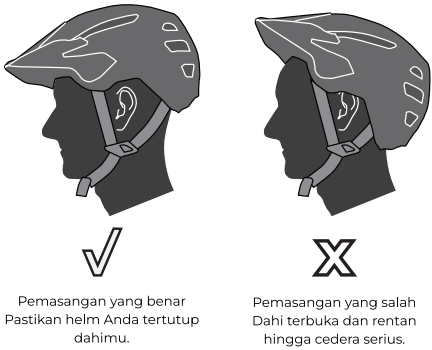
Informasi Peringatan dan Keselamatan

- Perakitan orang dewasa diperlukan.
- Diperlukan pengawasan orang dewasa yang berkelanjutan.
- Jangan menambahkan motor ke produk.
- Jangan menarik atau mendorong produk.
- Jangan memodifikasi produk.
- Segera ganti bagian yang aus atau rusak.
- Jika ada yang tidak berfungsi dengan baik, hentikan penggunaan.

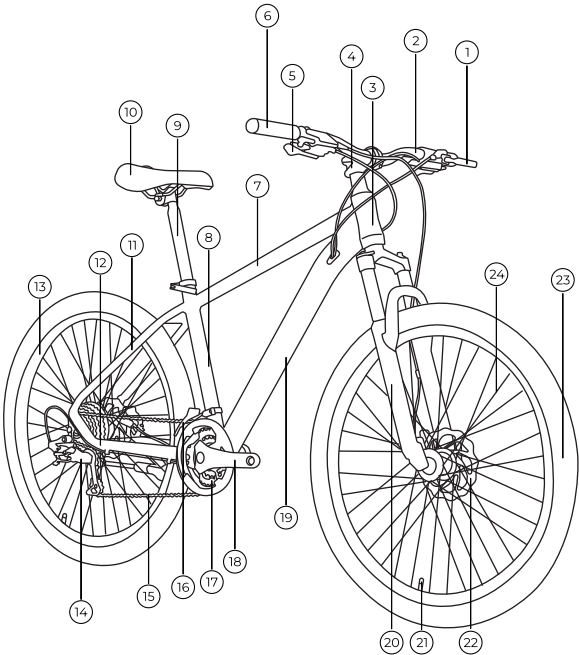
Patuhi Aturan Lalu Lintas

- Patuhi semua peraturan lalu lintas, rambu dan isyarat.
- Selalu kenakan helm sepeda standar keselamatan.
- Selalu kenakan sepatu.
- Berkendara di sisi jalan yang benar.
- Sepeda di bawah 20" tidak dimaksudkan untuk digunakan di jalan raya.
- Hindari berkendara pada malam hari, senja, fajar, dan waktu lain yang jarak pandanganya buruk.
- Berkendalah secara perlahan di permukaan yang lembap karena ban akan lebih mudah tergelincir.
- Jangan membawa penumpang apa pun.
- Jangan berkendara dengan kedua tangan terlepas dari stang.

SELALU PAKAI HELM ANDA SAAT MENGENDARAI SEPEDA!



ANATOMI PRODUK



Parts			
1. Brake Lever	7. Top Tube	13. Rim	19. Down Tube
2. Handlebar/Dropbar	8. Seat Tube	14. Rear Derailleur	20. Fork
3. Top Tube	9. Seat Post	15. Chain	21. Valve
4. Stem	10. Saddle	16. Front Derailleur	22. Disc Brake
5. Shifter Lever	11. Seat Stay	17. Chainring	23. Tire
6. Hand Grip	12. Chain Stay	18. Crank Arm	24. Spoke

UNITED[®] BIKE

PANDUAN PEMILIK SEPEDA

Buku Manual ini berisi informasi penting tentang keselamatan, perakitan, pengoperasian dan pemeliharaan. **Harap baca dan pahami sepenuhnya manual ini sebelum pengoperasian.**

• ECO CONCERNED • QUALITY, TECHNOLOGY AND CRAFTMANSHIP • PROFESSIONAL

BIKE SET UP

Pemasangan Pedal

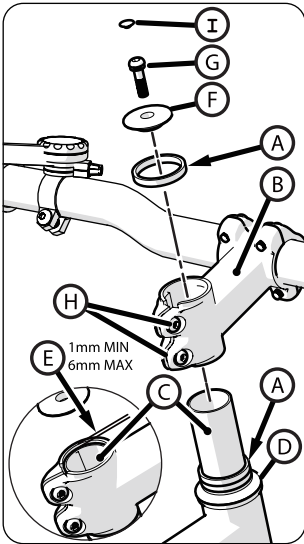
- PERHATIAN:** Ada pedal kanan bertanda "R" dan pedal kiri bertanda "L".
- Pedal bertanda "R" memiliki ulir kanan. Kencangkan searah jarum jam.
 - Pedal bertanda "L" memiliki ulir kiri. Kencangkan dengan arah berlawanan arah jarum jam (berlawanan arah jarum jam).
 - Putar pedal kanan bertanda "R" ke sisi kanan crank arm, dan pedal kiri "L" ke sisi kiri crank arm.

Mengencangkan Pedal:

- Pastikan sekrup setiap pedal masuk sepenuhnya ke dalam crank arm.
- Pastikan pedal dikencangkan sepenuhnya dengan torsi yang benar.

Pemasangan Handlebar dan Stem

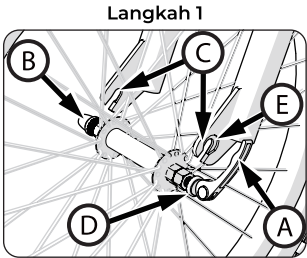
- Langkah 1**
 - Tambahkan spacer (A) sesuai kebutuhan untuk mengatur ketinggian stem.
 - Masukkan stem (B) sepenuhnya ke tabung garpu (C)
 - Arahkan stem ke arah depan sepeda sejajar dengan garpu dan roda
 - Dengan tekanan ke bawah pada stem, gerakan garpu/roda sepeda maju mundur agar bantalan headset tidak kendur (D)
- CATATAN:** Pastikan ada celah antara 1 mm dan 6 mm antara tabung garpu dan bagian atas stem (E).
- Tempatkan tutup (F) ke dalam batang dan kencangkan sekrup dengan kencang (G). Cobalah untuk menggerakkan garpu maju mundur. Seharusnya tidak ada gerakan pada bantalan headset (D). Jika perlu, ulangi langkah di atas. Jika tersedia, masukkan tutup karet (I) dengan kencang.
 - Kencangkan baut batang (H) dengan kencang dengan torsi yang sesuai.



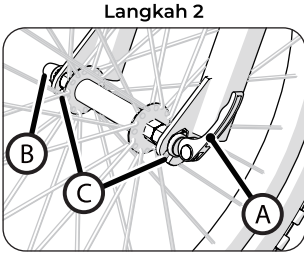
Pemasangan Roda Depan Quick Release (QR)

- Periksa axle QR dan pastikan aman sebelum berkendara.
- Jika Anda mendengar suara bising dari roda saat berkendara - periksa sistem axle QR.
- Jangan berkendara dengan axle QR yang tidak disetel dengan benar atau aus, karena dapat mengakibatkan cedera serius.
- Pahami semua prosedur pengoperasian sebelum berkendara.
- Segera ganti bagian yang aus atau rusak.

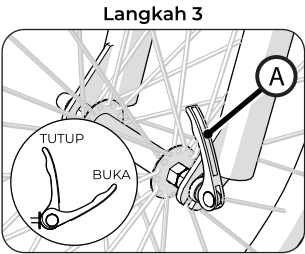
PERHATIAN: Jika Anda mengalami kesulitan dalam menyesuaikan atau merawat sistem QR, bawa ke dealer/tempat servis terdekat.



- Pindahkan tuas QR (A) ke posisi terbuka dan kendurkan mur QR (B) (putar berlawanan arah jarum jam) secukupnya hingga poros roda masuk ke dalam dropout garpu (C)
- Pastikan ring bergerigi (D) berada di dalam lubang garpu (E) di kedua sisi.



- Tekan garpu ke bawah untuk memastikan poros roda terpasang sepenuhnya pada dropout, kencangkan mur QR (B) (putar searah jarum jam) dengan tangan.
- Posisikan tuas QR mengarah ke atas atau ke belakang dan menutup sebagian.
- Sesuaikan mur QR dan tekan tuas QR (A) hingga tertutup dengan telapak tangan.



- Pastikan tuas QR kencang dan tertutup sepenuhnya.
- Pastikan roda berada di tengah garpu dan dipegang dengan aman.

Roda ditunjukkan dengan tuas QR (A) dalam posisi tertutup.

Pemasangan Saddle

- 1. Jika perlu, kendurkan mur pada klem saddle (D) dan putar jok ke posisi berkendara.
- 2. Pastikan tiang tempat saddle (E) sepenuhnya melewati klem tempat duduk atas (D)
- 3. Kencangkan klem agar saddle tidak bergerak pada seatpost.
- 4. Jika klem saddle memiliki mur di setiap sisinya, kencangkan kedua mur secara merata.
- 5. Arahkan saddle ke depan dan pasang seatpost (E) ke dalam tabung tempat duduk (C) dan lanjutkan ke langkah berikutnya.

KENCANGKAN TUAS PENGUNCI:

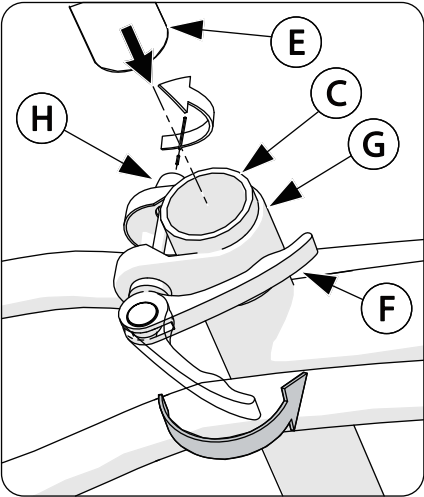
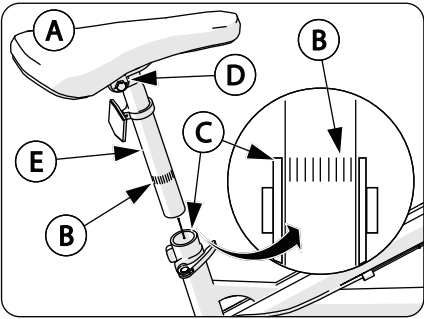
CATATAN: Kata “open” dan “close” berada di sisi berlawanan dari tuas pengunci.

PERHATIAN: Operasikan lapisan pelepas cepat (F) hanya dengan tangan. Jangan gunakan palu atau alat lainnya untuk mengencangkan tuas pelepas cepat.

- 1. Pindahkan tuas pengunci (F) ke posisi “terbuka” jika tulisan “terbuka” mengarah menjauhi klem seatpost (G).

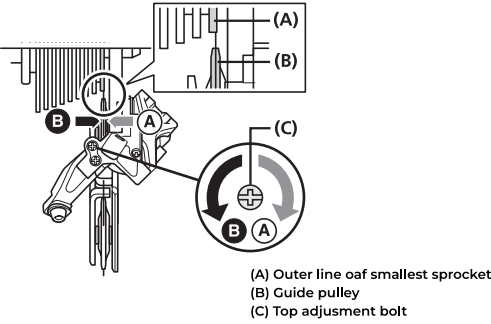
PERINGATAN: Jika Anda dapat dengan mudah memindahkan tuas pengunci “menutup”, berarti penguncian terlalu ringan. Jika penguncian tuas pengunci terlalu ringan, seatpost dapat kendur saat berkendara. Hal ini dapat menyebabkan cedera pada pengendara atau orang lain.

- 2. Buka dan tutup tuas pengunci dengan satu tangan sambil memutar mur (H) dengan tangan lainnya.
- 3. Dorong tuas pengunci ke posisi “tutup”.
- 4. Saat dalam posisi “close”, pastikan tuas pengunci menempel pada jok.



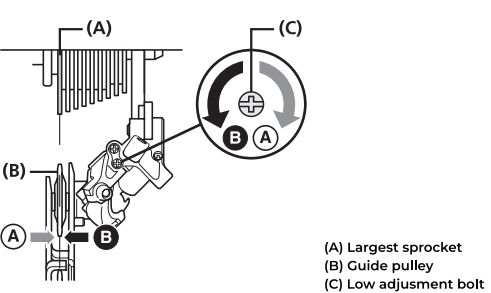
Adjust Rear Derailleur

Top Adjustment



Putar sekrup setelan top, sehingga guide pulley sejajar dengan sprocket terkecil jikat dilihat dari belakang.

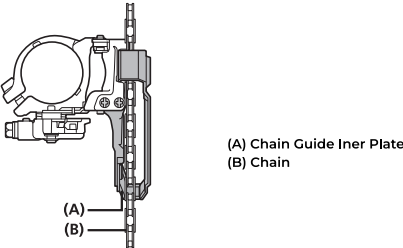
Low Adjustment



Putar sekrup setelan low sehingga guide pulley bergerak pada posisi tepat sejajar dengan sprocket terbesar.

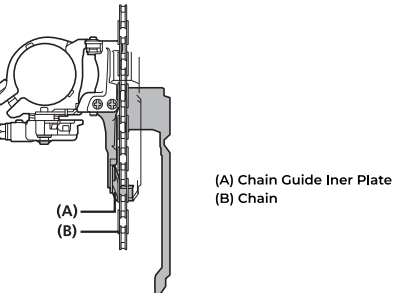
Adjust Front Derailleur

Top Adjustment



Posisikan rantai pada chainwheel terkecil dan sprocket terkecil. Setel sekrup top adjusment sehingga jarak antara rantai dan guide plate dalam antara 0-0.5 mm

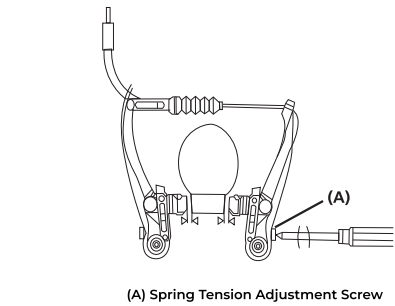
Low Adjustment



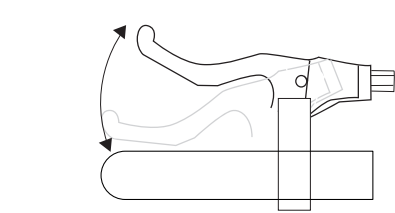
Posisikan rantai pada chainwheel terbesar dan sprocket terkecil. Setel sekrup top adjusment sehingga jarak antara rantai dan guide plate dalam antara 0-0.5 mm

Penyetelan Rim Brakes

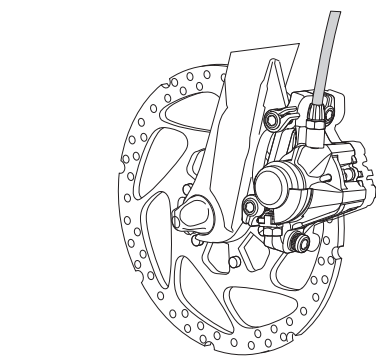
- Setel posisi kampas rem sehingga pas dengan rim pada saat direm. Kemudian kencangkan menggunakan kunci L.
- Masukkan inner cable pada inner cable lead dan kencangkan cable fixing bolt.
- Atur keseimbangan kampas rem kanan dan kiri dengan rim. Putar sekrup spring tension adjustment sehingga jarak kampas rem kanan dan diri dengan rim sama (1mm)



- Tekan tuas rem 10 kali sekeras mungkin, kemudian cek semuanya, apakah sudah bekerja dengan benar atau tidak termasuk kampas rem dengan rim.



Penyetelan Disc Brakes



- Tempatkan inner cable, kemudian kencangkan cable fixing bolt.
- Ketika akan menekan tuas rem, atur kaliper pada posisi yang diinginkan, kemudian kencangkan kaliper bolt.
- Kendurkan pad adjustment screw sebanyak dua klik.
- Tekan tuas rem sebanyak 10 kali sampai tuas menyentuh grip dan periksa bahwa setiap komponen tidak mengalami masalah, terutama antara rotor dan pad tidak saling bergesekan saat ban diputar.
- Amankan tiga bolt dengan cap untuk menjaga agar bolt tidak terlepas.
- Ketika pada mulai habis, atur lagi dengan cara mengencangkan pada adjustment screw sehingga jarak masing-masing pada dengan rotor berjarak 0,2 - 0,4 mm

MAINTENANCE

Pemeliharaan Ban

- Periksaalah tekanan angin pada ban secara berkala. Untuk penyimpanan lebih lama, jauhkan beban sepeda dari ban.
- Jangan menggunakan selang udara yang tidak diatur untuk mengisi ban/tabung. Selang yang tidak diatur dapat tiba-tiba menggembungkan ban sepeda secara berlebihan dan menyebabkan ban pecah.
- Ganti ban yang sudah tipis atau tidak layak digunakan.

PERINGATAN:

Jangan mengendarai atau duduk di atas sepeda jika tekanan ban kurang. Ini bisa merusak ban, ban dalam dan velg.

Ban Kempis/Bocor

- 1. Pindahkan roda dari sepeda dan kempiskan
- 2. Lepaskan kaitan ban luar pada salah satu sisi velg menggunakan alat kait.
- 3. Keluarkan ban dalam dari ban luar, perbaiki bila bocor atau ganti bila sudah mengalami kerusakan yang parah.
- 4. Pasang ban dalam yang sudah diperbaiki.
- 5. Isi sedikit ban dalam dengan udara agar mulai terlihat bentuknya
- 6. Tempatkan pentil pada lubang velg, kemudian atur penempatan letak ban dalam.
- 7. Masukkan secara perlahan ban luar ke dalam velg baik sisi kiri dan kanan secara bersamaan.
- 8. Pastikan ban dalam tidak terjepit di bawah bibir ban.
- 9. Jika sudah terpasang, isi angin pada ban sesuai dengan ketentuan ban.

Pengecekan Bearings

- **Bearings Head Tube:** Fork harus berputar dengan bebas dan lancar setiap saat. Ketika posisi ban sudah di jalan, seharusnya tidak bisa menggerakkan Fork ke atas, ke bawah atau ke samping di atas head tube.
- **Bearings Crank:** Crank harus berputar dengan bebas dan lancar setiap saat, begitu pula sprocket depan tidak kendur.
- **Bearings Roda:** Angkat sepeda dari tanah dan putar roda yang terangkat secara perlahan dengan tangan. Bearings disetel dengan benar jika roda berputar dengan lancar

Penggantian Kampas Rim Brakes

- 1. Lepas kampas rem dari lengan rim brakes dengan menggunakan kunci L
- 2. Lepas kampas dengan membuka pin pengaman
- 3. Pastikan menggunakan kampas rem yang sesuai antara sisi kiri dan kanan.
- 4. Pasang kembali kampas rem dan perhatikan tanda panah penunjuk arah dan lubang pin pengaman terlihat.
- 5. Penggunaan pin pengaman sangat penting untuk menjaga kampas rem pada tempatnya.

Penggantian Kampas Disc Brakes

- 1. Lepas roda dari fork, kemudian lepaskan bantalan rem.
- 2. Kendurkan pad adjustment screw dan putar cable adjustment bolt pada tuas rem searah jarum jam untuk mengendurkannya.
- 3. Pasang kampas rem baru.
- 4. Kencangkan pad adjustment screw sampai jarak antara kampas dengan rotor berjarak 0.2 - 0.4 mm.
- 5. Pastikan kampas rem dengan rotor tidak saling bergesekan.

Pelumasan

PERINGATAN:

- Jangan melumasi secara berlebihan. Jika oli mengenai pelek atau sepatu rem, maka akan berkurang kinerja rem.
- Jauhkan semua minyak dari permukaan pedal tempat kaki Anda bertumpu.
- Dengan menggunakan sabun dan air panas, bersihkan semua oli dari pelek roda, sepatu rem, pedal dan ban.
- Bilas dengan air bersih dan keringkan sepenuhnya sebelum bersepeda.

Part	Waktu	Teknis
Pedal	setiap 6 bulan	Teteskan empat tetes minyak di tempat masuknya as pedal.
Chain	setiap 6 bulan	Teteskan satu tetes minyak pada setiap rantai. Bersihkan minyak berlebih dari rantai.
Shift Levers	tidak pernah	Jangan melumasi shift lever.
Derailleurs	setiap 6 bulan	Teteskan satu tetes minyak pada setiap titik pivot pemindah gigi (derailleurs).
Brake Levers	setiap 6 bulan	Teteskan satu tetes minyak pada titik pivot masing-masing brake levers.
Cantilever Brakes	setiap 6 bulan	Teteskan satu tetes minyak pada titik pivot masing-masing cantilever brakes
Brake and Cable	setiap 6 bulan	Teteskan empat tetes minyak ke ujung masing-masing kabel & biarkan minyak meresap.
Rear Sprocket Cluster	setiap 6 bulan	Putar perlahan roda belakang searah jarum jam. Masukkan empat tetes minyak ke dalam celah antara sprocket belakang dan freewheel (yang berputar searah jarum jam).

Baut Sambungan

PERINGATAN:

Sangat penting bahwa semua sambungan dibaut pada sepeda memiliki torsi yang benar untuk memastikan tetap aman. Torsi yang terlalu besar atau terlalu kecil dapat merusak baut, mur atau komponennya. Selalu gunakan kunci torsi untuk mengencangkan sekrup dengan benar.

Pastikan tekanan torsi sudah sesuai. Jika tidak ada torsi yang disebutkan, silahkan baca buku manual.

Torsi Pengencangan Baut

Baut Sambungan	Torsi
A-head stem-fork tube clamp	8 Nm
Clamping bolts on the handlebars in the stem	8 Nm
Crank bolt in the steel crank	30 Nm
Brake rubbers	5 - 6 Nm
Seat clamp ring	8 Nm
Pedals	30 Nm
Front wheel axle nuts	40 Nm
Rear wheel nut	50 Nm

Sebelum perjalanan pertama Anda atau test ride pertama, periksa sepenuhnya sepeda seperti yang dijelaskan dalam operasi manual di bawah bagian “Sebelumnya perjalanan pertamamu”. Bagian ini dapat ditemukan dalam manual pengoperasian untuk sepedamu.

1 Dapatkan Panduan Pemilik Sepeda lebih lengkap dalam format digital. akses website www.unitedbike.com untuk download.